

**DYREKTOR**  
**URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**  
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia  
tel. 58 355-33-33 fax 58 620-67-43

**INZ1.1-AC-8103-16/17**  
Za dowodem doręczenia



Gdynia, 30.03.2017 r.

## **P O S T A N O W I E N I E**

Zgodnie z art. 123 i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zmian), w związku z art. 64 ust. 1a, 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zmian.) i art. 42 ust. 1 pkt 31) lit. b) ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145 z późn. zmian.)

na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak **RDOŚ-Gd-WOO.4211.20.2016.AM.7** z 15 marca 2017 r. (data wpływu: 22.03.2017 r.)

po analizie wniosku o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie Portu Jachtowego AKM etap I**” i określenia zakresu raportu w przypadku stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia w.w. oceny

### **postanawiam**

zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **Uzasadnienie**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4211.20.2016.AM.3 z 10 listopada 2016 r. wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie Portu Jachtowego AKM etap I”. Do pisma dołączony był wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karta informacyjna przedsięwzięcia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni uznał informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia za niewystarczające do wydania opinii w trybie art. 64 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – pismo znak INZ1.1-AC-8103-97/16 z 1 grudnia 2016 r.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4211.20.2016.AM.7 z 15 marca 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z ponownym wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wniosku dołączona była uzupełniona Karta Informacyjna Przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji i rozbudowie portu jachtowego służącego cumowaniu jednostek pływających oraz rekreacji. W ramach inwestycji planuje się:

1. Rozbiórkę i odbudowę pomostu „C” na rozlewisku Wisły Śmiałej;



2. Wydłużenie pomostu „A” o około 60m za pomocą segmentowych pomostów pływających – wydłużenie na akwen Wisły Śmiałej;
3. Budowę pomostu pływającego „F” na tzw. oczku - niewielkim rozlewisku w zachodniej części przystani. Pomost konstrukcji lekkiej z pokładem drewnianym;
4. Remont nabrzeża typu ciężkiego polegający na budowie szczelnej przesłony uszczelniającej ściankę szczelną i odtworzeniu płyty nabrzeża;
5. Remont Nabrzeża Skarpowego poprzez rozbiórkę i wykonanie nowej ścianki szczelnej i oczepu;
6. Budowę budynków hangaru z pomieszczeniem klubowym oraz Bosmanką.
7. Zagospodarowanie terenu.

W ramach inwestycji planuje się również prace podczyszczeniowe do rzędnej ok. od -1,5 m do -2 m.

W wyniku realizacji inwestycji zwiększy się ilość miejsc cumowniczych o ok. 50-60 miejsc.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 64 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), planowana inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć „mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” – porty lub przystanie morskie, inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 34.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze morskim (dz. 14/13 obr. nr 0273 Gdańsk), stanowiącym zgodnie z art. 4 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*, morskie wody wewnętrzne oraz na obszarze lądowym.

W przypadku inwestycji realizowanych na obszarze morskim Dyrektor Urzędu Morskiego jest organem opiniującym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1a ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* z dnia 3 października 2008 r.).

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, po dokonaniu analizy całości przedłożonej dokumentacji, stwierdził, że:

1. Przedsięwzięcie będzie w całości zlokalizowane w graniach Portu Gdańsk.
2. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób wykorzystania obszaru morskiego.
3. Oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko będzie występowało głównie na etapie budowy (hałas, zmętnianie wody, odpady, zanieczyszczenie wody zawiesinami, zanieczyszczenie powietrza, urobek).

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na środowisko morskie na etapie budowy, zastosowane będą następujące środki:

- Przed przystąpieniem do prac czerpalnych zostaną przeprowadzone badania osadów; powstały urobek będzie zdeponowany na kładowisku morskim (niezanieczyszczony urobek) lub składowany na składowisku odpadów (zanieczyszczony urobek);
  - Plac budowy wyposażony będzie w przenośne kabiny sanitarne;
  - Użytkowany sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie;
  - Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonych miejscach, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty;
  - Plac budowy i sprzęt pływający będzie wyposażony w środki do zwalczania ewentualnych rozlewów olejowych (maty, sorbenty; zapory przeciwolejowe);
  - Jednostki pływające będą wyposażone w „plany zapobiegania rozlewom olejowym”.
4. Na etapie eksploatacji zwiększy się ilość jednostek pływających korzystających z przystani.



W celu zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na środowisko morskie na etapie eksploatacji przystani, zastosowane będą następujące środki:

- Ścieki socjalno – bytowe będą odprowadzane do sieci kanalizacyjnej;
  - Odpady będą segregowane, czasowo magazynowane w wydzielonych miejscach i przekazywane uprawnionym podmiotom;
  - Ścieki z jednostek pływających będą w dalszym ciągu odbierane instalacją stałą na pirsie Narodowego Centrum Żeglarstwa;
  - Tankowanie jednostek pływających będzie dalej odbywać się na nadbrzeżnych stacjach paliw w sąsiadujących portach;
  - Planuje się urządzenia do odbioru i oczyszczania wód opadowych.
5. Inwestycja znajdować się będzie w Specjalnym Obszarze Ochrony Siedlisk „Ostoja w Ujściu Wisły” PLH 220044. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac nie będą one miały znaczącego negatywnego wpływu na gatunki i siedliska podlegające ochronie w tym obszarze.
6. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w użytku ekologicznym „Zielone Wyspy” oraz w sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków „Ujście Wisły” PLB 220004 i w sąsiedztwie rezerwatu przyrody „Ptasi Raj”. W związku z faktem, że roboty budowlane będą generować hałas, planuje się je przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków.
7. Inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wyraża opinię, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na środowisko morskie (w tym – na obszary Natura 2000) i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni informuje o poniższym:

1. W przypadku odłożenia na kłapowisku morskim urobku pochodzącego z prowadzonych prac podczyszczeniowych wymagane będzie uzyskanie decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z 26.01.2006 r. *w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów oraz innych substancji*.
2. Zgodnie z treścią rozporządzenia z 3 grudnia 2002 r. *w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu* (Dz.U. z 2015 r. poz. 358) zarządzający portem lub przystanią ma obowiązek opracowania, aktualizacji i zatwierdzenia planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych uwzględniający zmianę zagrożeń i uwarunkowań związanych z planowaną inwestycją. Szczegółowy zakres planu został określony w zał. Nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 21 grudnia 2016 r. *w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach* (Dz. U. z 2017 r. poz 118).

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do **Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Warszawie** za pośrednictwem **Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni** w terminie 7 dni od daty otrzymania.



Z up. DYREKTORA  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI  
mgr inż. Jacek Włodarczyk  
Główny Inspektor  
Inspektoratu Nadzoru Zabudowy  
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Pełnomocnik - Pan Michał Kąkol; ul. Cebertowicza 8/7; 80-809 Gdańsk
3. INZ a/a

Kopia:

1. Inwestor – Akademicki Klub Morski w Gdańsku; ul. Stogi 18; 80-642, Gdańsk - Górkę Zachodnie
2. IOŚ w/m (IOŚ-LC-780/39/17)

ac/pisma2017/dec srod/rozbudowa AKM etap I/brak raportu