



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

11/47/2017

Warszawa, 17 stycznia 2017 r.

DGM.III.53.110.2016.NZ.8

NK: 17-2017/2016

DECYZJA Nr 1 /17

Na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 poz. 2145, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Akademickiego Klubu Morskiego Gdańsk, reprezentowanego przez Pana Jana Kłosowskiego, złożonego w dniu 4 sierpnia 2016 r. i uzupełnionego w dniu 26 sierpnia 2016 r.,

wydaje pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa przystani Akademickiego Klubu Morskiego w Górkach Zachodnich”.

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa przystani Akademickiego Klubu Morskiego w Górkach Zachodnich”, wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia

Symbol punktu	Współrzędne geocentryczne geodezyjne w układzie WGS 84	
	szerokość N	długość E
1	54° 21' 59,6881" N	18° 46' 33,5835" E
2	54° 21' 58,0526" N	18° 46' 46,4588" E
3	54° 22' 1,1826" N	18° 46' 47,6260" E
4	54° 22' 1,7668" N	18° 46' 37,2786" E
5	54° 22' 0,5453" N	18° 46' 36,0923" E
6	54° 22' 0,1583" N	18° 46' 35,9188" E
7	54° 22' 0,2976" N	18° 46' 34,3705" E

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejących pomostów o konstrukcji drewnianej poprzez dostawienie do nich segmentów pomostu pływającego mocowanego do dna za pomocą stalowych pali rurowych o średnicy od 325 mm do 510 mm oraz systemu martwych kotwic. W ramach remontu części istniejących nabrzeży planuje się wbicie przed istniejącymi ściankami szczelnymi nowych ścianek i odtworzenie oczepu z żelbetu. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną przeprowadzone prace podczyszczeniowe na całym akwenie o powierzchni ok. 12 600 m², wyniku których powstaną urobek w ilości ok. 5 000 m³. Przewiduje się wywóz urobku na kłapowisko morskie lub odkład na składowisku wyznaczonym w obrębie rozlewiska Wisły Śmiałej.

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z:

1. Konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);

2. Ustawą z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145, z późn. zm.);
3. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.);
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.);
5. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.);
6. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.);
7. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.);
8. Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987, z późn. zm.);
9. Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z późn. zm.);
10. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);
11. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);
12. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. poz. 133);
13. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);
14. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
15. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów oraz innych substancji (Dz. U. poz. 166);
16. Obowiązującymi Polskimi Normami.

V. Jednocześnie zobowiązuje Inwestora do:

1. Uzyskania zgody wszystkich jednostek i osób, których interes prawny może zostać naruszony w związku z realizowanym przedsięwzięciem.
2. Przekazania, przed przystąpieniem do planowanych robót, do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni, współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych inwestycji oraz powiadomienia z wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy. Ponadto, po zakończeniu robót budowlanych, inwestor przekaze do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni, dokumentację powykonawczą, celem uaktualnienia map morskich i publikacji nautycznych.
3. Postępowania z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.), w sytuacji natrafienia podczas prowadzenia prac na polskich obszarach morskich na zabytki archeologiczne.
4. Realizacji inwestycji w sposób nie powodujący pogorszenia stanu morskich wód wewnętrznych w trakcie jej realizacji oraz eksploatacji. Należy spełnić warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

5. Opracowania planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla przystani, w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. z 2015 poz. 358, z późn. zm.). W szczególności niezbędne jest określenie procedur odpowiedniego postępowania w przypadku pojawienia się awarii w trakcie prowadzenia prac, reagowania przy wystąpieniu zanieczyszczeń ropopochodnych oraz w przypadku dostania się innych niebezpiecznych substancji do toni wodnej oraz wskazanie niezbędnego wyposażenia do zwalczania zanieczyszczeń.
6. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Do wniosku w sprawie pozwolenia wodnoprawnego należy dołączyć operat wodnoprawny sporządzony zgodnie z zakresem wskazanym w art. 132 tej ustawy.
7. Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, dla realizacji inwestycji należy zawrzeć umowę użytkowania gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi. Warunkiem oddania w użytkowanie ww. gruntów jest posiadanie przez użytkownika pozwolenia wodnoprawnego.
8. O ile wystąpi taka konieczność, należy uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie zmiany przebiegu linii brzegu, wynikającej z realizacji inwestycji. Inwestor zobowiązany jest do złożenia stosownego wniosku, celem ustalenia jej nowego przebiegu (zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne).
9. Należy przeprowadzić badania urobku przeznaczonego do wybrania oraz zagospodarować go zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, a także z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r., w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796). W przypadku usuwania urobku do morza należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
10. Oświetlenie zewnętrzne, inne niż oznakowanie nawigacyjne, widoczne od strony wody, nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła oraz nie może utrudniać jego identyfikacji, a także powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na pobliskim akwenie oraz stanowić nadmiernego podświetlenia tła znaków nawigacyjnych.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy, wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 oraz 2091), organ ten kieruje działem administracji rządowej gospodarka morska. Oznacza to, że organem właściwym do załatwiania spraw w zakresie wydawania pozwoleń jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy, pozwolenie na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: energii, gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej. Zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 1904 oraz 2095), Minister Środowiska kieruje zarówno działem administracji rządowej środowisko, jak i gospodarka wodna. Natomiast zgodnie z przywołanym wyżej

rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, minister ten kieruje także działem administracji rządowej rybołówstwo.

W dniu 4 sierpnia 2016 r., Inwestor – Akademicki Klub Morski Gdańsk, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jana Kłosowskiego, złożył wniosek o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa przystani Akademickiego Klubu Morskiego w Górkach Zachodnich”. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 26 sierpnia 2016 r. na skutek wezwania do usunięcia braków w piśmie z dnia 16 sierpnia 2016 r., znak: DGM.III.53.110.2016.NZ.1.

W piśmie z dnia 15 września 2016 r., znak: DGM.III.53.110.2016.NZ.3, organ wystąpił do właściwych ministrów z prośbą o wyrażenie opinii dla przedsięwzięcia. Natomiast pismem z dnia 6 października 2016 r., znak: DGM.III.53.110.2016.NZ.6, organ zwrócił się do pełnomocnika inwestora o złożenie niezbędnych wyjaśnień do wniosku. Wyjaśnienia pełnomocnika wpłynęły w dniu 28 października 2016 r. Następnie organ przekazał te wyjaśnienia opiniującym ministrom przy piśmie z dnia 2 listopada 2016 r., znak: DGM.III.53.110.2016.NZ.7.

Przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie przez ministrów właściwych do spraw gospodarki (postanowienie znak: DIN-III-40233-29/16 z dnia 15 listopada 2016 r.) oraz energii (postanowienie znak: DEO-I-073-90/1/16 z dnia 24 listopada 2016 r., sprostowane postanowieniem znak: DEO-I-073-90/4/16 z dnia 21 grudnia 2016 r.). Minister właściwy do spraw środowiska i gospodarki wodnej postanowieniem z dnia 7 grudnia 2016 r., znak: DZŚ-III.284.9.2016.AW, również pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcie, wskazując w uzasadnieniu postanowienia, że o dopuszczalności realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z punktu widzenia ochrony środowiska, w tym obszarów chronionych, zadecyduje właściwy organ na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z tego powodu minister właściwy do spraw środowiska odstąpił od wskazania warunków i wymagań, o których mowa w art. 23 ust. 5 ustawy. Minister właściwy do spraw wewnętrznych nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie w terminie określonym w art. 23 ust. 2a ustawy, co zgodnie z tym przepisem traktuje się jako brak zastrzeżeń.

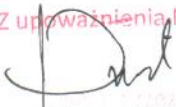
Minister Obrony Narodowej postanowieniem nr 39/BIS/16 z dnia 27 października 2016 r. oraz minister właściwy do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego postanowieniem nr DOZ-OAiK.660.1074.2016.AR/09/06 z dnia 4 października 2016 r., zaopiniowali przedsięwzięcie pozytywnie ze wskazaniem warunków, ujętych w części V niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy organ określił w części IV - V decyzji szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy. W toku prowadzonego postępowania organ stwierdził, że nie występują zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 3 k.p.a. od niniejszej decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z upoważnienia Ministra

Podsekretarz Stanu

Otrzymuje:

Pełnomocnik Inwestora – Pan Jan Kłosowski, ul. Asesora 74, 80-119 Gdańsk

Do wiadomości:

Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia