



Regaty „DACRON 70” 2020

o Błękitną Wstęgę Akademickiego Klubu Morskiego

Instrukcja Żeglugi

1 PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2017-2020.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na tablicy ogłoszeń na budynku bosmana AKM oraz tablicy informacyjnej Jachtklub St.Gd.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane przed godziną 0900 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być wywieszona do godziny 2000 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4 PLAN CZASOWY REGAT

4.1 - piątek, 18.09.2020

g.1800 do 2000 - rejestracja zgłoszonych załóg

- sobota, 19.09.2020

g.1000 - odprawa sterników, przystań AKM Gdańsk

g.1300 - start do I wyścigu (III wyścig Pucharu 6 Piw)

≈ g.1600 - ogłoszenie wyników I wyścigu, przystań Jachtklubu St.Gd.

- niedziela, 20.09.2020

g.0900 - odprawa sterników, przystań AKM Gdańsk

g.1000 - start do II wyścigu

start do III wyścigu niezwłocznie po ukończeniu II wyścigu przez ostatni jacht

≈ g.1600 - ogłoszenie wyników regat

4.2 Żaden sygnał ostrzeżenia w niedzielę 20.09.2020 nie zostanie podany po godz.1255.

4.3 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie podniesiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym na co najmniej 5 minut przed podniesieniem sygnału ostrzeżenia.

5 AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Trasa wyścigów drugiego i trzeciego będą jednakowe. Ustawione zostaną na rozlewisku Wisły Śmiałej i Martwej pomiędzy NCŻ, a mostem w Sobieszewie.

6 TRASY

Start, meta i boje zwrotne podane zostaną na odprawie sterników.

7 ZNAKI

7.1 Znakami trasy będą stałe znaki nawigacyjne.

7.2 Znakami startu i mety będą statek komisji regatowej i boja koloru pomarańczowego z tyczką.

8 START

8.1 Starty do wyścigów sygnalizowane będą następująco:

- sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu i sygnalizowany będzie podniesieniem flagi „O” MKS;

- sygnał przygotowania podany będzie 4 minuty przed sygnałem startu i sygnalizowany będzie podniesieniem flagi „P” MKS;

- 1 minutę przed sygnałem startu zostanie opuszczona flaga „P” MKS;

- sygnałem startu będzie opuszczenie flagi „O” MKS.

Sygnałem optycznym towarzyszyć będzie podanie sygnału dźwiękowego.

Przepis ten zmienia przepis 26.

Sygnały mogą być jednocześnie podawane drogą radiową na kanale 72 VHF.

8.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem KS, a boją koloru pomarańczowego z tyczką.

8.3 Jeżeli jakkolwiek część kadłuba jachtu, załogi lub wyposażenia jest po kursowej stronie linii startu w okresie jednej minuty przed sygnałem startu, jacht może wystartować po uprzednim okrążeniu jednego ze

znaków linii startu. Zaistnienie ww. sytuacji sygnalizowane będzie podniesieniem flagi „X” MKS. Przepis ten zmienia przepis 29.1.

8.4 W przypadku przedwczesnego startu znacznej liczby jachtów, wyścig zostanie przerwany, co sygnalizowane będzie podniesieniem flagi „N” MKS. Przepis ten zmienia przepis 29.2.

8.5 Procedura sygnalizowania ponownego startu do wyścigu przerwane będzie zgodna z pkt. 4.3 i 8.1 IŻ.

9 META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy statkiem KS, a boją koloru pomarańczowego z tyczką.

10 SYSTEM KAR

10.1 Przepis 44.3 PRŻ - nie będzie stosowana Kara Punktowa.

10.2 Komisja Sędziowska może, bez rozpatrywania, ukarać jacht, który złamał przepis 42 PRŻ.

11 LIMITY CZASU

11.1 Jachty niekończące w ciągu 30 min. po tym jak pierwszy jacht ukończył II wyścig, klasyfikowane będą, jako *'nie ukończył'* (DNF) bez rozpatrywania.

Powyzsze punkty zmieniają przepisy 35, A4 i A5 PRŻ.

12 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.2 Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym, jak nastąpi zamknięcie mety w ostatnim wyścigu dnia regat.

13. PUNKTACJA

Rezultaty regat o butelkę rumu Komandora liczone będą na podstawie sumy czasów wszystkich rozegranych wyścigów każdego jachtu, który ukończył wszystkie rozegrane wyścigi.

14 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej skutecznie powiadomić o tym komisję regatową na kanale 72 VHF.

15 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

15.1 Zmiana zawodnika jest dozwolona bez uprzedniej aprobaty komisji regatowej.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona bez zgody komisji regatowej.

17 REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat.

18 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone poprzez wywieszenie proporca AKM.

19 WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

Wyrzucanie odpadów do wody jest zakazane. Próba złamania przepisu powoduje bezwarunkową dyskwalifikację.

20 ZAKOŃCZENIE I NAGRODY

Zostaną przyznane nagrody zgodnie z Regulaminem Nagród Organizatorów. Miejsce rozdania nagród i zakończenia zostanie podane na odprawie sterników. Portem regat jest przystań AKM w Gdańsku. W przypadku wyjątkowo niekorzystnej aury zakończenie może zostać przeniesione do sali kominkowej Jachtklubu St.Gd.

24 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (OC) do minimalnej sumy ubezpieczenia w wysokości 50.000,- PLN lub jej ekwiwalentu na czas regat.

27 PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.